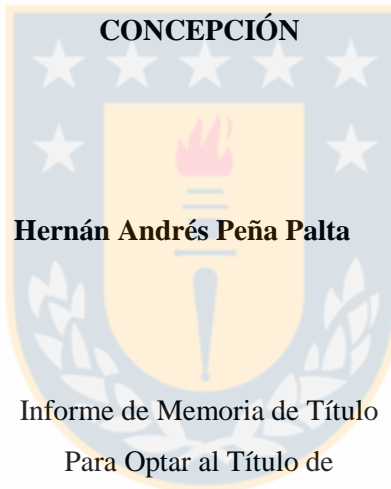


UNIVERSIDAD DE CONCEPCIÓN
Facultad de Ingeniería
Departamento de Ingeniería Civil

Profesor Patrocinante
Héctor Díaz Cortes

FORMULACION DE UN PLAN MAESTRO DE CICLO RUTAS PARA EL GRAN



Hernán Andrés Peña Palta

Informe de Memoria de Título
Para Optar al Título de

Ingeniero Civil

Enero, 2014

RESUMEN

El año 2009, el Gobierno de Chile inició una política pública para el fomento e integración de la bicicleta como modo sustentable de transporte en el país, esto basado en una alternativa económica, equitativa, beneficiosa para la salud y eficiente en el consumo energético. Por ello se hizo fundamental el desarrollo de infraestructura destinada al uso de la bicicleta, naciendo el concepto de Ciclo Ruta. Se implementó durante mucho tiempo una infraestructura sin una planificación, hasta que el año 2011 la Secretaria de Planificación de Transporte del Gobierno de Chile (SECTRA) establece una Metodología de Plan Maestro destinada a la Gestión de Tránsito, que integra políticas de transporte y desarrollo urbano.

El objetivo principal de este Trabajo de Título es realizar un análisis crítico de la Metodología de Formulación y Evaluación de Planes Maestros de Ciclo Rutas. Para ello se realizó una Revisión de la literatura internacional relacionada al desarrollo de planes de inversión para bicicletas, desarrollando en paralelo un Plan Maestro de Ciclo Rutas para el Gran Concepción, incorporado el diseño de una Ciclo Ruta en un eje de la red, con parámetros internacionales.

La principal conclusión es que la Metodología no da la información necesaria para realizar un correcto análisis de los parámetros de evaluación de los ejes donde se implementarían facilidades para ciclistas. Además, se observa una falta de evaluación para la interacción peatón/ciclista, lo que resulta clave debido a los tipos de soluciones para ciclistas que propone la metodología.