

EVOLUCIÓN DEL TERRITORIO Y PAISAJE EN LAS ISLAS HUICHAS, (Aysén)



[0.00] Introducción

Dentro del carácter longitudinal de Chile con respecto a su territorio, nos encontramos con regiones de distintas geomorfologías, clima y paisajes, distinguiendo diversos tramos paisajísticos en el país.

La comunicación entre localidades, como necesidad fundamental de supervivencia y desarrollo en los seres humanos, responde y funciona en el país, a un orden longitudinal de Norte a Sur, ubicándose las grandes ciudades en el valle central o áreas planas que permiten asentamientos conectados dentro de la red de caminos. Entre las regiones que componen Chile continental, nos encontramos frente a la XI región, en donde sus características geomorfológicas son heterogéneas y variadas, y donde la presencia de canales y cordones transversales, nos desvinculan longitudinalmente, por la falta de continuidad con el territorio en dirección Norte-Sur. A partir de esto, se inicia la construcción de la carretera Austral en la región el año 1976, la cual ha logrado, hasta cierta medida, una comunicación entre los centros poblados más importantes dentro de esta, sin embargo, aún no está completa y varios tramos deben ser recorridos a través de transbordadores.

Por ende, el medio marítimo en la región de Aysén toma un rol fundamental en la conectividad con respecto al resto del país. El litoral aisenino está formado por numerosas islas, siendo la mayor parte parques y reservas nacionales, insertas en el sistema de áreas protegidas (SNASPE). Dentro de los asentamientos humanos más representativos de la zona insular se encuentra las Islas Huichas, formada por las localidades de Puerto Aguirre, Estero Copa y Caleta Andrade. Y si bien la isla tiene una ubicación sumamente

distante de los centros poblados de la región, dada su situación geográfica, la hace ser un puerto de paso de las distintas embarcaciones que atraviesan los canales.

Cabe preguntarse entonces,

¿Cómo ha logrado un poblado en estas extremas condiciones desarrollarse y permanecer en el tiempo? y con relación a la misma interrogante, ¿Ha sido la riqueza de recursos y el Paisaje Austral que rodea a estos asentamientos, influyentes en el origen y desarrollo de estos poblados en el tiempo?, a su vez ¿Cómo influye la naturaleza y la cultura en el paisaje?, y ¿Cómo se puede valorizar el territorio y el paisaje?

Así nace la idea de estudiar la evolución del territorio y del paisaje en las Islas Huichas reconociendo valores, tales como; la identidad de la cultura local, el paisaje como elemento de valor (turístico), arquitectura y espacios urbanos de valor histórico y simbólico, etc. Estos, refuerzan la identidad local y son necesarios de ser preservados.

Enmarcando el siguiente trabajo en el campo de la investigación, a través de antecedentes geográficos históricos a escala regional comunal. Todo esto, ya que, la geografía en el territorio y el paisaje, están compuesta por las formaciones geomorfológicas que a través, de los elementos distintivos que la constituyen generan la imagen, que apoyada por la historia y sus orígenes llenan de identidad particular al paisaje, por ende, este último se le da gran importancia en el estudio investigativo por la influencia que ha tenido en la fisonomía de las Islas Huichas.

[0.1₀] OBJETIVOS DEL ESTUDIO

[0.1₁] OBJETIVO GENERAL:

Analizar la evolución del territorio y del paisaje de las Islas Huichas, estudiando su crecimiento y su desarrollo como espacio habitado, que ha creado formas particulares de asentamiento.

[0.1₂] OBJETIVOS ESPECÍFICOS:



- Recomponer la evolución del tejido urbano, mediante planimetrías a escala, identificando espacios urbanos y elementos arquitectónicos relevantes.
- Estudiar la situación actual de las Islas Huichas como asentamiento humano de borde mar, identificando sus valores y sus niveles de calidad de vida en cuanto a infraestructura, servicio, redes, medio ambiente.
- Identificar y analizar espacios urbanos y arquitectónicos con especificidades locales, como la influencia chilota, para así determinar su valor patrimonial y su influencia en el paisaje construido.