

UNIVERSIDAD DE CONCEPCIÓN
FACULTAD DE ARQUITECTURA, URBANISMO Y GEOGRAFÍA
DEPARTAMENTO DE GEOGRAFÍA



**ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO ESPACIAL DE LOS
ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN EL GRAN
CONCEPCIÓN (TRIENIO 2009 - 2011)**

TESIS PARA OPTAR AL TÍTULO DE GEÓGRAFO

TESISTA:

Patricio Andrés Vera Valdebenito

PROFESOR GUÍA:

Dra. Carolina Alejandra Rojas Quezada

PROFESOR CO-GUÍA

Mónica Sara Woywood Yokota

CONCEPCIÓN, CIUDAD UNIVERSITARIA, ENERO 2015

1.1 Introducción

El aumento del parque automotriz a nivel nacional y regional, ha provocado diversos problemas de flujo vehicular, lo cual según datos de la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (Conaset, Evolución de Siniestros de Tránsito 1972 - 2012) ha generado un aumento considerable de siniestros en las últimas décadas.

Cada año en nuestro país mueren más de 1.500 personas y otras 50.000 resultan heridas (Conaset, Evolución de Siniestros de Tránsito 1972 - 2012). Sólo el año 2011, se produjeron 62.834 accidentes, de los cuales 6,643 pertenecen a la región del Biobío, dejando un saldo de 1.573 muertes a nivel país y 205 en la región. (Conaset, Regiones de Ocurrencia 2000 – 2012).

En este escenario, la presente investigación busca comprender la distribución espacial de los accidentes de tránsito en el Gran Concepción, con sus respectivas víctimas fatales en el período 2009-2011, mediante la utilización de herramientas de análisis espacial de los Sistemas de Información Geográfica (SIG).

Por consiguiente el análisis espacial de los accidentes de tránsito del Gran Concepción se presenta de la siguiente manera:

En primer lugar se presentarán aspectos históricos, sociales y demográficos para situar en un contexto amplio la dinámica de los accidentes de tránsito. Luego se observará la dinámica y características de los accidentes (por hora, día de la semana, mes y tipo), en el período 2009-2011, para así observar la evolución de éstos.

Posteriormente se verán los resultados del análisis espacial a escala del Gran Concepción mediante el método de Densidad Kernel, tanto para la siniestralidad, como para los tipos de accidentes y así ver qué comunas y ejes viales tienen una mayor concentración.

1.2 Planteamiento del Problema

Los accidentes de tránsito se han convertido en un fenómeno principalmente urbano, que afecta a la sociedad en economía y salud. Según la OMS equivalen a nivel nacional entre el 1 y 2% del Producto Interno (OMS, 2004), ya que involucran la movilización de recursos económicos y humanos para atender las consecuencias.

Se relaciona con la movilidad de personas y vehículos en un espacio y tiempo determinado, (Hernández Vladimir ,2006). Por otra parte a nivel país los accidentes de tránsito son la primera causa de muerte en los niños de 0 a 6 años y los adultos de entre 20 y 44 años, además de ser la segunda entre los jóvenes de 15 a 29 años (Conaset, 2010)

En el caso del Gran Concepción, se presenta un considerable flujo vehicular, al ser un polo de intercambio de pasajeros, ya que sus habitantes se transportan con fines educacionales, laborales, recreacionales, entre otros, lo que conlleva a que se produzcan constantes siniestros en sus calles y avenidas. De esta forma es necesario desarrollar por medio de la georreferenciación, un análisis espacial que detalle la accidentabilidad, para estudiar factores situacionales y viales asociados a la concentración de accidentes.

El problema principal, básicamente consiste en que los accidentes de tránsito a nivel metropolitano producen muertes y discapacidades, que afectan a personas y que podrían evitarse. Es fundamental conocer la situación y ubicación de éstos, para encarar esfuerzos y acciones de seguridad vial. Dado que es de conocimiento público la accidentabilidad con muertos y heridos en las carreteras, se considera necesario disponer de un instrumento o estudio que nos aproxime a la realidad de éstos. Asimismo la falta de disponibilidad de estudios con información precisa, presenta una oportunidad para desarrollar cartografías, que muestren de forma clara la evolución y concentración de los siniestros en el trienio 2009 – 2011.